

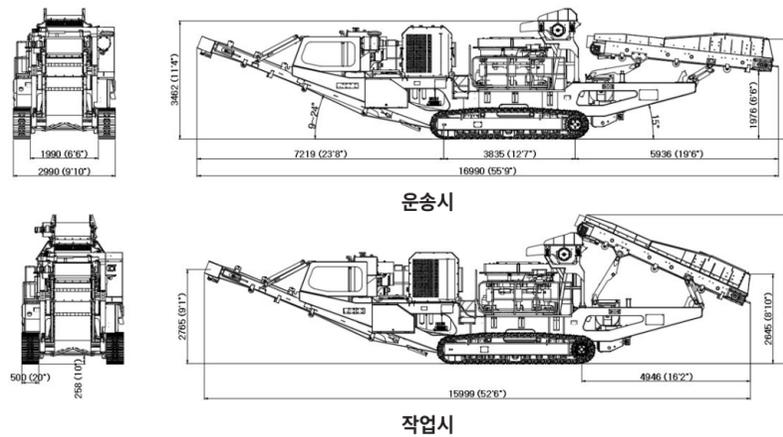
# MOBILE CONE CRUSHER SC-300



MEMO

사양

<b>1) 공급 호퍼</b> 용량 3m <sup>3</sup> 작업 시 후방높이 2,713mm	<b>2) 피더 컨베이어</b> 크기 1,050X4,840MM 경사각도 20~24° 구동방식 유압모터 - 벨트피더 용량 400TON/HR	<b>3) 프리 스크린</b> 크기 폭 1,050MM 길이 1,640MM 10° 경사각도 0~1400CPM 진동수 19~50MM 구동방식 유압모터- 프리스크린	<b>4) 콘 크러셔</b> 모델 SCM-300 용량 220 - 360TON/HR(석회석 기준) 회전속도 350~360RPM 최대 피드 오프닝 210MM 조절 간극 19~51MM 기본 라이너 코스타입 옵션 라이너 파인타입 구동방식 유압모터- 콘 크러셔	<b>5) 메인 컨베이어</b> 크기 1,050MMx12,000MM 벨트 속도 105M/MIN 용량 400TON/HR	<b>6) 윤활유 탱크</b> 용량 350LITER 장착	<b>7) 크기</b> 운송시 2,713mm -전장 3,462MM -전폭 2,990MM 작업시 15,999MM -전장 4,375MM -전폭 2,990MM 최저지상고 258MM	<b>8) 총중량</b> 45,000KG	<b>9) 엔진</b> 모델 커민스 QSM11 (TIER3), 스카니아 DC13 (TIER4F) 타입 수냉식, 4행정, 직접분사 터보 과급기 및 인터쿨러 6 출력 360HP(268KW)@1800RPM(TIER3) 385HP(283KW)@1800RPM(TIER4F) 전자식 가버너	<b>10) 등판능력</b> 25°	<b>11) 주행장치</b> 수폭 500MM 트랙간 거리 2,490MM 텀블러 거리 3,835MM 슈타입 트리플 그라우저	<b>12) 특징</b> PLC 컨트롤 시스템 및 컬러 스크린 부하감응 시스템 적용 자동 간극조절 시스템 적용 무선 리모트 컨트롤러(기본) 프리스크린(기본)
--	--	--	--	--	---------------------------------------	--	------------------------	--	---------------------	---	--



서울사무소  
 서울시 서초구 서래로 10길 9 서래빌딩 303호  
 TEL 02-592-6048 FAX 02-594-1680  
 본사 및 공장  
 경기도 안성시 대덕면 시미실길 158  
 TEL 031-677-6048 FAX 031-675-1680



# MOBILE CONE CRUSHER SC-300

## 장비소개

- 60년 전통의 오랜 경험과 우수한 기술을 바탕으로 개발된 대한민국 1등 모바일 콘 크러셔
- 콘 크러셔, 메인 컨베이어, 피더가 작업부하에 유기적으로 감응하고 자동으로 속도를 제어함으로써 장비의 가동효율을 극대화 시킴
- SJ-300과 SC300의 장비간 상호 부하감응제어 시스템은 파쇄 전공정의 가동효율을 증대 시킴

## 장비핵심제원

장비명	SC-300
최대공급크기	210mm
생산량	최대 360ton/hr
엔진	DC13 385HP
총중량	45,000kg
운송제원	전장 16.99m 전폭 2.99m 전고 3.46m

### 1 콘 크러셔

- 삼영플랜트의 모바일 전용 콘 크러셔 SCM-300
- 카운트 샤프트 회전속도 700rpm이상으로 파쇄효율 향상
- 과부하 자동 해소기능 적용
- 유압식 간극(CSS) 조절 및 유지 장치
- 맨틀 직경  $\phi$ 1200



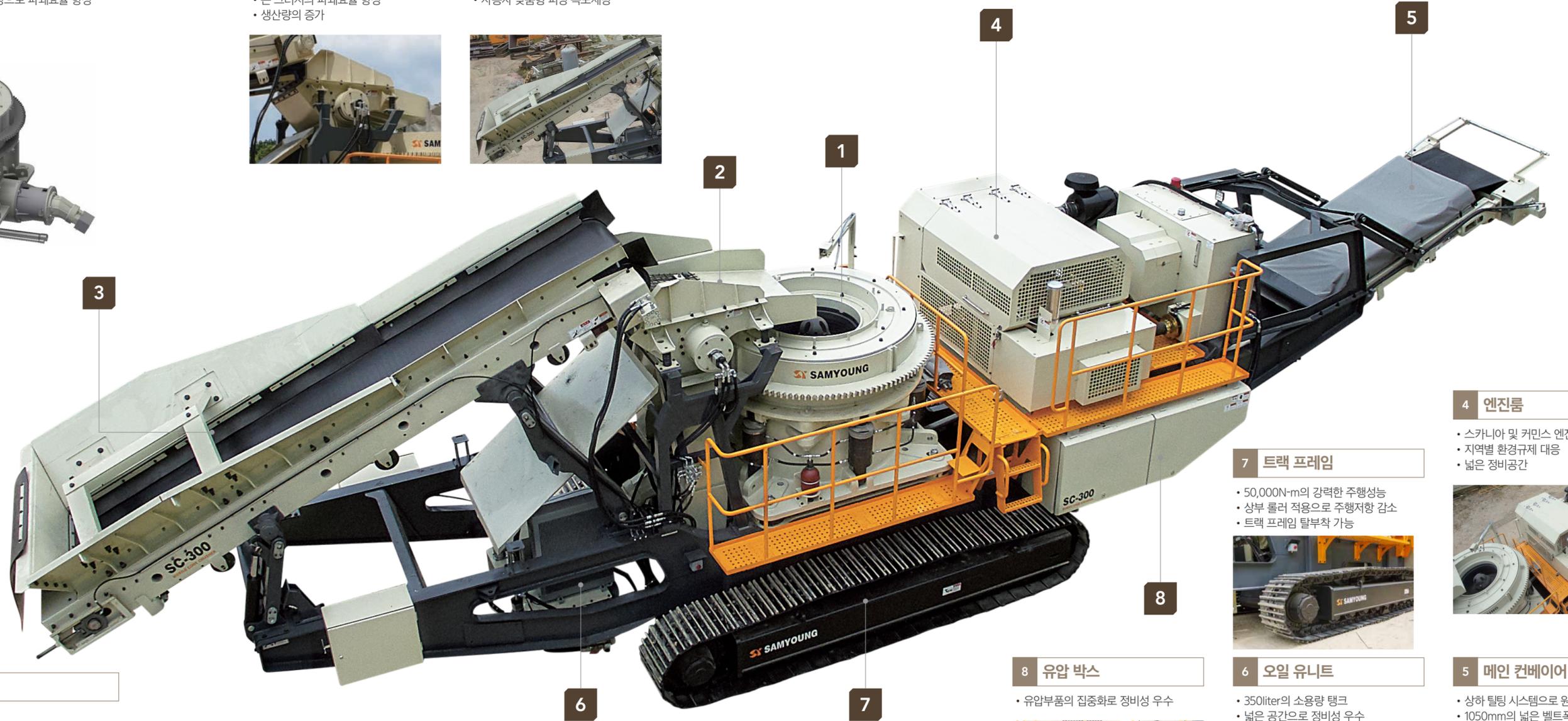
### 2 프리 스크린

- 파쇄에 불필요한 잔석, 토사 등을 제거
- 콘 크러셔의 파쇄효율 향상
- 생산량의 증가



### 3 피더

- 부하감응형 피딩 속도제어
- 사용자 맞춤형 피딩 속도세팅



### 10 모니터

- 각 모드별 기능의 그래픽화
- 주요기능의 실시간 출력
- 간편한 입/출력 및 저장



### 9 무선 리모트 컨트롤러

- 작업, 주행, 정비가 모두 가능
- 실시간 작업정보 출력
- 저속 및 고속주행 기능



### 8 유압 박스

- 유압부품의 집중화로 정비성 우수



### 7 트랙 프레임

- 50,000N-m의 강력한 주행성능
- 상부 롤러 적용으로 주행저항 감소
- 트랙 프레임 탈부착 가능



### 6 오일 유닛

- 350liter의 소용량 탱크
- 넓은 공간으로 정비성 우수
- 히팅 및 쿨링 기능



### 4 엔진룸

- 스카니아 및 커민스 엔진 장착
- 지역별 환경규제 대응
- 넓은 정비공간



### 5 메인 컨베이어

- 상하 톨링 시스템으로 원활한 암석 배출
- 1050mm의 넓은 벨트폭
- 강력한 구동모터

